



CARNET DE ROUTE RAID DECOUVERTE SAUCONA

" Are you RAIDy ? "

Sécurité

En cas d'urgence pendant l'évènement, voici les numéros de téléphone des organisateurs :

Guillaume (Responsable Saucona) : 06 15 40 53 90 - Julien (Responsable Sécurité) : 06 77 09 76 97

Il y aura constamment sur place un médecin urgentiste et des secouristes, néanmoins, vous allez passer dans des endroits peu accessibles et nous vous demandons donc d'être attentifs à votre sécurité :

- Respectez le **code de la route**. Vous n'êtes **pas prioritaire**. Ne prenez les sens interdits que s'ils sont représentés comme GR ou chemin circulaire en vélo ou à pied.
- Ne traversez pas les **cultures**.
- Ne rentrez pas dans les **propriétés privées**.
- Gardez votre **casque** sur toutes les sections de vélo.
- **Restez ensemble** (30 m maximum), vous devez pouvoir vous porter assistance à tout moment. Contrôles inopinés !
- Ne pas franchir les **falaises** mais les contourner...
- Toujours garder votre téléphone portable allumé dans votre sac de course.
- Si vous abandonnez **PREVEZ** un bénévole, en indiquant le numéro indiqué sur votre dossard, sans quoi on vous cherchera toute la nuit...

Chronométrage / Classement

Vous serez chronométrés grâce au système Sport Ident. Une puce à accrocher à votre doigt vous sera donnée avec vos dossards (**en échange d'une caution de 50 €**). Il est indispensable de ne pas la perdre et pour cela vous aurez des cordons de sécurité que nous vous demandons d'accrocher à vos poignets !

A chaque balise il faudra placer votre puce électronique dans le boîtier et attendre un petit « bip » pour être sûr que votre passage soit validé. A la fin du Raid n'oubliez pas de valider la balise « Arrivée » et de passer au stand informatique pour que l'on récupère vos temps.

A chaque balise est associée une pénalité ou un bonus de temps. **Le classement sera fait avec la somme des temps de parcours auquel seront ajoutées les pénalités des balises non prises et les bonifications acquises.** Les pénalités sont explicitées dans le chapitre « Définitions des balises et sections ».

L'objectif n'est pas forcément de **TOUT** faire, mais de **BIEN** le faire et surtout de le faire **AVEC PLAISIR**. A vous d'adopter votre propre stratégie. Des shunt seront mis en place et vous permettent d'éventuellement court-circuiter des sections.

Matériel obligatoire

Par équipe :

- Boussole ;
- Téléphone portable ;
- Sifflet ;
- Porte carte étanche pour VTT ;
- Caution de 50 € pour le prêt de la puce Sport Ident ;
- Couverture de survie.

Par concurrent :

- VTT et casque VTT ;
- Kit de réparation VTT ;
- Epingles à nourrice ;
- Poche à eau de 1l minimum et barres énergétiques ;
- 1 gobelet réutilisable ;
- 1 vêtement de pluie.

Vous pouvez laisser vos chaussures de VTT aux parcs VTT qui seront gardés.

Planning

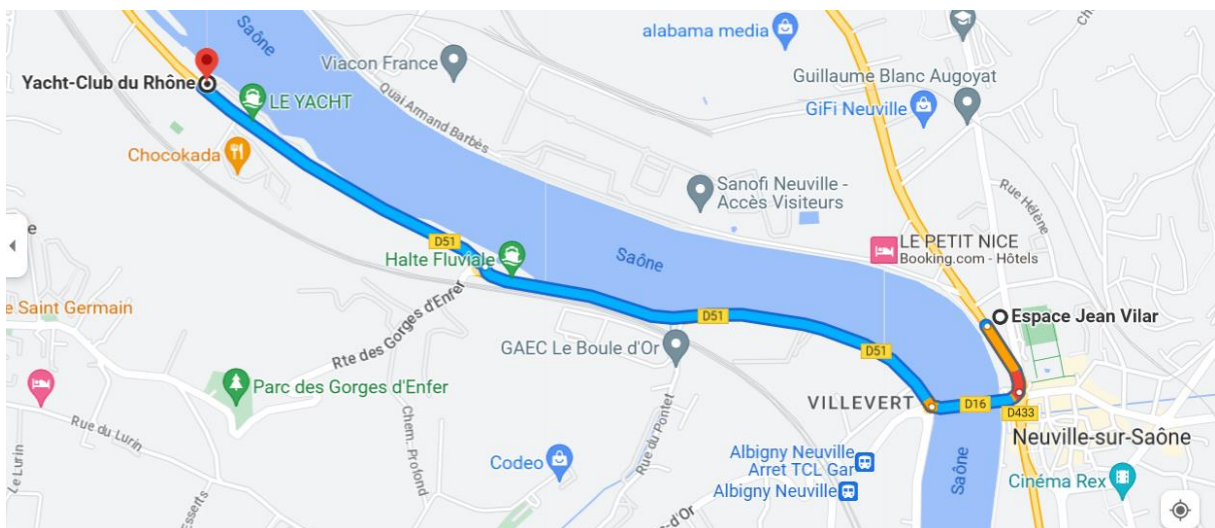
7h30 – 9h : Retrait des dossards ([Espace Jean Vilar, Place Charles de Gaulle, 69250 Neuville-sur-Saône](#)) et dépôt des VTT à la croix Vitaise, Poleymieux au Mont d'Or (45.8536096, 4.8117263 - 15 min en voiture depuis l'espace Jean VILAR). Il est possible de déposer son VTT avant retrait des dossards (des étiquettes avec votre numéro d'équipe vous seront fournies). **Pour les concurrents ayant choisi l'option de transport des VTT par l'organisation lors de l'inscription, le dépôt est réalisé à l'espace Jean Vilar.**



9h : Départ des bus vers la zone de départ du Raid. RDV sur le parking au nord de l'espace Jean Vilar.



Entre 12h et jusqu'à 14h30 : récupération possible des VTT au Yacht Club du Rhône (2,5 km de l'arrivée). **Pour les concurrents ayant choisi l'option de transport des VTT par l'organisation lors de l'inscription, le rapatriement des VTT est pris en charge.**



Infos pratiques

Barrière horaire : Elles ne sont pas là pour vous frustrer mais pour que vous terminiez le raid à temps! Le parcours a été fait pour que vous profitiez tous des plus belles épreuves, n'hésitez pas à laisser des balises optionnelles en route pour pouvoir passer une barrière horaire et poursuivre le parcours. Le raid est aussi une affaire de stratégie, rater une barrière horaire vous fera reculer plus loin dans le classement que laisser une balise. **La barrière horaire de fin de section 2 est fixée à 11h30. La barrière horaire de fin de section 4 est fixée à 13h00.**

Shunt de parcours : Pendant l'épreuve, vous allez rencontrer un shunt après la section de course d'orientation. Ce shunt permet de rejoindre plus rapidement l'arrivée si vous ne sentez pas de partir sur la dernière section de VTT. Pour chaque balise shuntée, vous serez pénalisés de la durée annoncée dans le tableau ci-dessous.

Problème de balise : Si vous arrivez sur une balise ou un boitier qui n'a pas le numéro auquel vous vous attendiez : vous êtes peut-être sur la mauvaise balise. S'il n'y a pas de balise, regardez si vous voyez une rubalise rouge et blanche qui constituait notre pré-balisage, sinon vous êtes sûrement au mauvais endroit !

Course d'orientation : Tout le raid se fait en suivi de carte, parfois IGN, parfois IOF (spécial orientation). Révisez vos rudiments d'orientation !

Ravitaillement : il y aura un ravitaillement en eau au début de la S03. **ATTENTION : pas de ravitaillement solide !! Pensez à prévoir de quoi vous alimenter.**

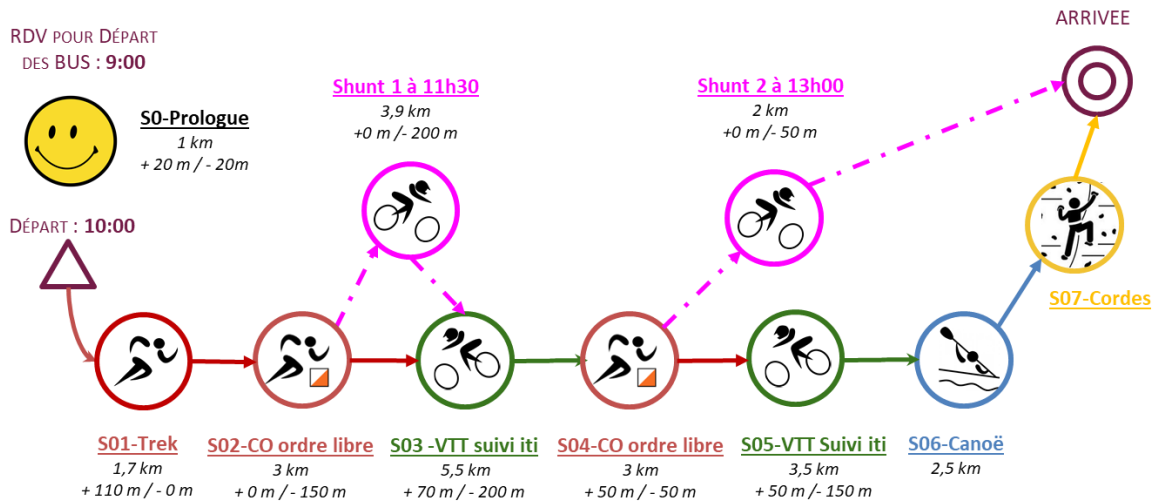
Définitions des sections

SECTION	KM	D+/D-	Pénalités / Bonus	Barrières horaires/ Commentaires
S00 - Prologue	1	20/20		
S01 - Trek	1,7	110/0	20 minutes de pénalité / balise non prise	
S02 – Course d'orientation	3	0/150	20 minutes de pénalité / balise non prise 10 minutes de pénalité / balise optionnelle non prise	Barrière horaire de fin de section à 11h30 sinon orienté directement vers balise 18
S03 – VTT suivi d'itinéraire	5,5	70/200	30 minutes de pénalité / balise non prise	RAVITAILLEMENT EN EAU
S04 – Course d'orientation	3	50/50	20 minutes de pénalité / balise non prise	Barrière horaire fin de section 13h00
S05-VTT suivi d'itinéraire	3,5	50/150	30 minutes de pénalité / balise non prise	
S06 - Canoé	2,5	0	60 min de pénalité / balise non prise	
S07 - Cordes	0,2	10	30 min de pénalité / balise non prise	
TOTAL	20	300 / 600		

RAID DÉCOUVERTE 2023

" Are you RAldy ? "

Descriptif des sections et des enchaînements



Balises Raid Découverte

SECTION	BALISES	BOITIER	DESCRIPTION	PENALITE SI NON PRISE (min)
S01 - Trail	1	131	Intersection de chemin	20
	2	132	Table d'orientation	20
S02 - CO Ordre libre	3	133	Angle de végétation	20
	4	134	Cabane en bois	20
	5	135	Croisement de chemins	20
	6	136	centre du bosquet le plus au sud	20
	7	137	Nord-est de l'angle du muret	20
	8	138	Angle de végétation	20
	9	139	Extrémité muret	20
	10	140	OPTION - angle de culture	10
	11	141	OPTION - borne	10
	12	142	OPTION - pied de falaise	10
	13	143	OPTION - cabane en bois	10
	14	144	OPTION - extrémité nord du muret	10
	15	145	OPTION - extrémité ouest du muret	10
	16	146	Croix Vitaise - Barrière horaire à 11h30	20
S03 - VTT	17	147	Intersection de sentiers	30
	18	148	Intersection de sentiers	30
	19	149	Porte	30
	20	150	Portail	30
S04 - CO Ordre libre	21	151	Départ de sentier	20
	22	152	Parement pierre	20
	23	153	Porche	20
	24	154	Angle sud-est église	20
	25	155	Arbre	20
Barrière fin de CO à 13h00 sinon retour direct vers Neuville				
S05 - VTT	26	156	Virage	30
	27	157	Virage	30
S06 - Canoë	28	158	Bitte d'amarrage	60
	29	159	Fin canoë - arrêt chrono	30
S07 - Cordes	30	160	Sommet arche	30